Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua

Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas

RENOVACIÓN DE LA ESTACIÓN DE AFOROS DE AITZU (ZUMÁRRAGA)

AITZUKO AFORALEKUAREN BERRIKUNTZA (ZUMARRAGA)



RENOVACIÓN DE LA ESTACIÓN DE AFOROS DE AITZU (ZUMARRAGA)

- Documento Nº1: MEMORIA
- Documento Nº2: PLANOS
- Documento Nº3: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES
- Documento Nº4: PRESUPUESTO

DOCUMENTO Nº 1

MEMORIA

MEMORIA

ÍNDICE:

1. ANTECEDENTES, OBJETO DEL PROYECTO Y JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 1

2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS 2

3. ACCESO 4

4. PLAZO DE EJECUCIÓN Y GARANTÍA 4

5. ÍNDICE DEL PROYECTO 4

6. PRESUPUESTO 5

1. ANTECEDENTES, OBJETO DEL PROYECTO Y JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Se ha realizado un Anteproyecto del Plan Director para la mejora y modernización de la red de aforos y calidad de agua de Gipuzkoa, donde se ha elaborado un análisis de las estaciones de la red de aforos de Gipuzkoa para poder determinar la necesidad de mejoras de las propias infraestructuras.

La estación de aforos de Aitzu, en Zumárraga, está en funcionamiento desde 1991. Recoge una superficie de cuenca de 56,13 km^2 y su aportación media es de 38,40 hm^3/año.

Los equipos de medición de la calidad del agua de la caseta están situados actualmente encima de los accesos a los fosos de la estación, lo que imposibilita un acceso seguro a los mismos, por lo que se va a realizar una ampliación de la caseta hacia el porche trasero para poder realojar dichos equipos. Se procederá a cambiar la canalización de entrada del agua de la bomba y su desagüe y se dotará de agua potable a la estación.

Asimismo, se sustituirán las barandillas deterioradas del muro de la margen derecha y se dispondrán barandillas nuevas en margen izquierda, además de crear un acceso seguro al perfil del torno de dicha margen.

El objeto del presente proyecto es definir las obras necesarias para la renovación de la caseta y la urbanización de la estación de aforos, en margen derecha, además de la adecuación del entorno del perfil en margen izquierda.

Hay que tener en cuenta que la mayor parte de la obra se encuentra en la caseta y su urbanización, situada en la margen derecha del río, aunque también será necesario acceder a la margen izquierda para reurbanizar la zona alrededor del perfil del torno y adecuar los muros. Se dispone de acceso a la margen izquierda por la carretera GI-631 y a la margen derecha por la misma carretera, cruzando el puente hacia la calle Diseminados.

2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Las obras consisten en:

- Ampliación de la caseta.
- Renovación interior y exterior de la caseta.
- Renovación de la urbanización en margen derecha.
- Abastecimiento de agua potable a caseta.
- Adecuación de margen izquierda.

Los equipos de medición de la calidad del agua de la caseta están situados actualmente encima de los accesos a los fosos de la estación, lo que imposibilita un acceso seguro a los mismos, por lo que se va a realizar una ampliación de la caseta hacia el porche trasero para poder realojar dichos equipos. Se instalarán todos los equipos de medición de calidad del agua en la zona ampliada y se les dotará de agua potable. Además, se dispondrá de una nueva canalización de entrada del agua de la bomba y un nuevo desagüe.

La nueva acometida de agua potable a la estación se realizará a través de la red existente en Aginaga Auzoa, mediante una tubería de polietileno de 63 mm, iniciándose en un punto de la red y siguiendo el camino municipal, adentrándose en el camino que da acceso a la estación de aforos hasta llegar a la caseta por la parte trasera.

Se retirará la cubierta de teja actual y se sustituirá por tejas cerámicas curvas sobre una capa de regularización de mortero de cemento.

Para la salida de los cables del futuro torno desde la estación hasta el apoyo de la margen izquierda, se ha planteado el acondicionamiento de la parte alta de la puerta, ya que actualmente rozan contra el marco existente. Además, se sustituirá la puerta de entrada a la caseta por una nueva de las mismas dimensiones que la existente y se instalará una nueva ventana en la pared ampliada de margen derecha y una rejilla para favorecer la ventilación en el interior de la caseta.

Como remate se colocará un pavimento antideslizante en toda la caseta, se saneará y pintará, tanto interior como exteriormente y se colocarán azulejos en el interior de la caseta en el frente de las instalaciones de calidad.

Las barandillas existentes de la margen derecha están deterioradas, por lo que se retirarán y se instalarán nuevas, las cuales incluirán un rodapié en la longitud de la zona de trabajo, colocando puertas dobles nuevas en los accesos al río. En estas zonas, se retirarán los pates existentes de bajada al río, ejecutándose machones de hormigón adheridos al muro de cauce, y colocando nuevos pates.

Se instalará un trámex de PRFV en el interior de la arqueta existente del bypass de la estación de aforos, a una altura intermedia.

En la margen izquierda, se instalarán nuevos pates sobre un machón de hormigón y se creará una plataforma de hormigón alrededor del perfil existente, donde se instalará una base para el brazo Davit de rescate.

A su vez, se crearán unos escalones, en celosía de hormigón y madera, de acceso al perfil desde la carretera GI-631, por debajo de la cota actual de superficie, para el mantenimiento de las instalaciones del torno.

Se ejecutará una imposta sobre el muro de cauce de esta margen y se instalará una barandilla con rodapié y con puerta doble de acceso en la zona de los pates, quedando todo definido en planos.

Todas las estructuras nuevas irán unidas a la estructura existente mediante el siguiente proceso. Primero se picará y saneará la zona y luego se aplicará una capa de Sikadur-32 fix o similar, con el fin de crear un adecuado contacto de unión. Posteriormente, se realizarán unos anclajes con varilla metálica de 16 mm para unión de muros, colocados con resinas cada 20 cm, los cuales quedarán embebidos en el nuevo hormigón.

Por último, se limpiarán y restaurarán los muros del cauce del río. Para poder ejecutar estas obras es previsible tener que realizar una ataguía con maquinaria de movimiento de tierras.

3. ACCESO

El acceso a la estación de aforos se realizará desde la carretera GI-631 y la calle Diseminados.

4. PLAZO DE EJECUCIÓN Y GARANTÍA

El plazo previsto para la ejecución de la totalidad de las obras se estima en CUATRO (4) MESES.

El plazo de garantía se estima conveniente que sea de UN (1) AÑO.

5. ÍNDICE DEL PROYECTO

El presente proyecto consta de los siguientes documentos:

- Documento nº1: MEMORIA

    1. Antecedentes, objeto del proyecto y descripción de la Solución adoptada

    2. Descripción de las obras

    3. Acceso

    4. Plazo de ejecución y garantía

    5. Índice del proyecto

    6. Presupuesto

    ANEJO 1. Seguridad y Salud

    ANEJO 2. Gestión de Residuos

    ANEJO 3. Justificación de precios

    ANEJO 4. Estudio de Impacto Ambiental

- Documento nº2: PLANOS

    1. Plano de situación.

    2. Planta de estado actual.

    3.1. Plano de presentación.

    3.2. Planta de actuaciones.

4. Estado actual de la caseta.

5.1. Actuaciones caseta.

5.2. Actuaciones caseta. Detalle perfil.

5.3. Actuaciones caseta. Detalle foso húmedo.

6.1. Detalles.

6.2. Detalles.

- Documento nº3: PLIEGO

- Documento nº4: PRESUPUESTO

1.- Mediciones.

2.- Cuadro de precios nº1.

3.- Cuadro de precios nº2.

4.- Presupuesto.

6. PRESUPUESTO

El presupuesto de ejecución por contrata (IVA incluido), correspondiente al Proyecto de RENOVACIÓN DE LA ESTACIÓN DE AFOROS DE AITZU (ZUMÁRRAGA), asciende a la cantidad de CIENTO TREINTA Y TRES MIL QUINIENTOS SESENTA Y SEIS EUROS CON TRECE CÉNTIMOS (133.566,13 €).

San Sebastián, enero 2021

Fdo.: Yune García Ancín
Ingeniera Civil

Fdo.: Felipe Álvarez Rodríguez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos